

0W-20

0W-20 ist ein speziell für moderne Otto- und Hybridmotoren entwickeltes Hochleistungs-Motorenöl, auf Basis einer speziellen Zusammensetzung von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen).

0W-20 erfüllt die Anforderungen der API SM/SN und der ACEA A5/B5. 0W-20 wird besonders in Mazda und Toyota PKW, sowie weiteren Fahrzeugen europäischer, amerikanischer und asiatischer Herkunft verwendet. 0W-20 zeichnet sich durch besonderes Kraftstoffeinsparpotential bei gleichzeitig sehr gutem Verschleißschutz aus. Dabei ist es gleichermaßen für sämtliche Hybridsysteme wie Mikro-, Mild-, Voll-, und Plug-in-Hybride geeignet.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA A5/B5
- API SN

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- API CF

Praxisvorteile:

- beste Fuel Economy Performance
- niedriger Ölverbrauch und geringer Verdampfungsverlust
- hervorragend für Hybridmotoren (Mikro-, Mild-, Voll- und Plug-in-Hybride) geeignet
- optimaler Schutz für moderne Turbomotoren
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle Zusammensetzung von HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von 0W-20 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Viskosität bei 40°C	ASTM D-7042	mm ² /s	49,3
Viskosität bei 100°C	ASTM D-7042	mm ² /s	9,0
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	167
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6030 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,92

PRODUKTINFORMATION



Reifen-Performancepartner
mit eigener Lagerhaltung!

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg

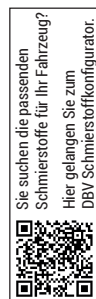
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu



Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und ständiger Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.



Sie suchen die passenden
Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug?
Hier gelangen Sie zum
DBV Schmierstoffkonfigurator.