

DBV SAE 10W-40 SAPS für Rußpartikelfilter

Low-SAPS-UHPD-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen.

SAE 10W-40 SAPS ist ein neuartiges SHPD-Motorenöl (Super-High-Performance-Diesel) mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS) auf Basis modernster Additive und HC-Synthese Grundöle. Speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in LKW, Bussen und Baumaschinen.

SAE 10W-40 SAPS verbindet amerikanische und europäische Low-Ash Spezifikationen in nur einem Produkt. Es ist bestens geeignet für Fahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen, wie Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführraten (AGR). Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und gewährleistet sicheren Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen.

Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA E6,E7,E8,E9,E11
- API CK-4
- JASO DH-2/DH-1
- CAT ECF-3
- Cummins 20086
- Detroit Diesel 93K222
- MTU Type 3.1

Empfohlen wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- JASO DL-0
- CAT ECF-2/ECF-1-a
- CNH MAT 3521/3571
- Cummins CES 20081
- DAF
- Detroit Diesel 93K218
- Iveco 18-1804 TLS E9
- MAN M 3477/M 3271-1
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD
- Scania Low Ash
- Volvo CNG

Praxisvorteile:

- erstklassige Rationalisierungssorte mit weitem Einsatzspektrum für Nutzfahrzeuge, Busse und Baumaschinen
- schont Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, Phosphor- und Schwefelwerte (Low SAPS)
- hervorragendes Rußtragevermögen verhindert zuverlässig Ablagerungen in Motor und Abgasturbolader
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von 10W-40 SAPS auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.861
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	14,7
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	101,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	151
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>225
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5930 @-25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,2
Sulfatasche	ASTM D874	Gewichts-%	≤ 1
Noack	ASTM D5800	%	7,8

Die angegebenen Kennwerte entsprechen dem aktuellen Stand der Produktion. Sie stellen weder eine Zusicherung bestimmter Eigenschaften noch eine Garantie für die Eignung des Produkts für einen bestimmten Verwendungszweck dar. Der Empfänger ist selbst dafür verantwortlich, alle geltenden gesetzlichen Vorschriften und Bestimmungen hinsichtlich der Handhabung und Verwendung der Produkte einzuhalten. Da die Produkte von DBV kontinuierlich weiterentwickelt werden, behält sich das Unternehmen das Recht vor, die technischen Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne vorherige Ankündigung anzupassen.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.